

NOJAN **N85**



PL

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Cod. : ISTR000000063 - 11/2009

GRATULUJEMY... zakupu nowego kasku.

Jego design, ergonomia, ciężar, aerodynamika, proste i funkcjonalne użytkowanie, wszystko to zostało zaprojektowane tak, by otrzymać wysokiej jakości produkt, z najlepszym wyposażeniem, który pozwoli sprostać największym wymaganiom dotyczącym bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

BEZPIECZEŃSTWO I INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

- **WAŻNE!**

- **Przed użyciem kasku zapoznaj się z podręcznikiem i innymi załączonymi dokumentami, ponieważ zawierają one ważne informacje, które pozwolą na jak najlepsze, najprostsze i najbezpieczniejsze użytkowanie.**
- **Dokładnie stosuj się do zawartych tam instrukcji, ponieważ w przeciwnym razie możesz stracić nie tylko gwarancję, ale także zmniejszyć swoje bezpieczeństwo.**

- **UŻYTKOWANIE KASKU**

- Kask stworzony został do użytkowania podczas jazdy motocyklem lub motorowerem. Używanie kasku do jakichkolwiek innych celów nie gwarantuje odpowiedniego bezpieczeństwa.
- W razie wypadku kask jest elementem ochronnym, ograniczającym skaleczenia i urazy głowy. Jednak mimo wszystko nie jest w stanie wyeliminować ryzyka poważnych uszkodzeń lub nawet śmiertelnych wypadków, które uzależnione są od rodzaju i siły uderzenia.
- Przed jazdą motocyklem pamiętaj, by zawsze sprawdzić czy kask jest odpowiednio zapięty.
- Nigdy nie zakładaj szalika pod zapięcie kasku ani jakiegokolwiek nakrycia głowy pod kask.
- Kask może wyciszyć odgłosy ruchu ulicznego, jednak należy pamiętać, że możesz usłyszeć istotne dźwięki takie jak klakson czy syrena alarmowa.
- Kask trzymaj z dala od źródeł ciepła, takich jak tłumik, obudowa kufra, czy wnętrze pojazdu.
- Nie wolno modyfikować kasku, nawet częściowo! Do wymiany używaj oryginalnych części dla danego modelu.
- Uszkodzenia kasku spowodowane przypadkowymi upadkami nie zawsze są dobrze widoczne, jeśli kask ulegnie poważnemu uszkodzeniu, musi zostać wymieniony.
- W razie wątpliwości, co do kompletności i bezpieczeństwa kasku, należy unikać używania go i udać się do autoryzowanego sprzedawcy w celu jego sprawdzenia.

• WYBÓR KASKU

Rozmiar:

- Aby dobrać odpowiedni rozmiar dla siebie, należy zawsze przymierzyć kilka różnych kasków i wybrać ten, który jest najbardziej dopasowany do kształtu głowy. Aby zapewnić optymalny komfort kask w momencie założenia powinien być idealnie stabilny i odpowiednio ułożony.
- Zbyt duży rozmiar kasku może powodować jego opadanie na oczy lub przekręcanie w czasie jazdy.
- Przy założeniu kasku na głowę, należy również sprawdzić czy nie ma żadnej uciskającej strefy, która w przyszłości mogłaby powodować dyskomfort lub bóle głowy.

Zdejmowanie kasku

- Sprawdź zapięcie kasku: gdy kask znajduje się na głowie i pasek podbródkowy jest zamknięty, spróbuj go ściągnąć tak, jak pokazuje (Fig.A.). W razie wypadku, wstrząsy pochodzące z różnych źródeł mogą powodować przekręcanie lub przypadkowe ściągnięcie kasku, jeśli ten nie został dobrze zapięty.
- Kask powinien być stabilny, nie może swobodnie się obracać, ruszać lub samoistnie odpinać na głowie. W przeciwnym razie ureguluj długość zapięcia paska lub wymień rozmiar kasku. Powtórz test.

System zapięcia:

- System zapięcia (pasek) fabrycznie ustawiany jest na standardową długość. Przed użyciem należy sprawdzić czy ustawienie początkowe jest poprawne i w razie potrzeby dostosować optymalną długość.
- Należy upewnić się, że pasek jest dobrze zapięty tak, by kask pozostawał nieruchomo na głowie. Za każdym razem przed jazdą upewnij się, że zapięcie jest dostatecznie zapięte pod brodą, jak najbliższej gardła, lecz bez uczucia dyskomfortu.
- Optymalne zapięcie musi pozwalać na swobodne oddychanie i normalne odkrztuszenie tak, by między gardłem, a zapięciem nie mieścił się palec.
- **Uwaga:** przycisk na zapięciu służy wyłącznie po to, aby uniknąć trzepotania końcówki paska zapinającego.

• SZYBKĄ:

- Jeśli szybka jest uszkodzona lub posiada znaczne zarysowania, które mogą utrudniać widoczność należy ją wymienić.
- Nie należy malować szybki, ani naklejać na nią żadnych naklejek.

- Szyba nadaje się do użytku tylko i wyłącznie w modelu, do którego została przeznaczona.

• **KONSERWACJA I CZYSZCZENIE**

- Uszkodzenia kasku spowodowane przypadkowymi upadkami nie zawsze są dobrze widoczne, jeśli jednak kask ulegnie poważnemu wypadkowi, koniecznie musi zostać wymieniony.
- **Uwaga:** Kask i szybka mogą zostać poważnie uszkodzone w kontakcie z niektórymi substancjami, a ich uszkodzenie może pozostać niewidoczne. Do czyszczenia stosuj wyłącznie ciepłą wodę i szare mydło, susz w temperaturze pokojowej, z dala od słońca i/lub źródeł ciepła.
- **Uwaga:** Nigdy nie używaj benzyny, rozcieńczalnika, benzenu, rozpuszczalników lub innych substancji chemicznych, ponieważ mogą:
 - nieodwracalnie uszkodzić kask
 - zmienić właściwości optyczne, mechaniczne i tym samym zmniejszyć bezpieczeństwo.

FIG. A



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

• VISOR MECHANISM SYSTEM

1 DEMONTAŻ

- 1.1 Otwórz całkowicie szybkę.
- 1.2 Naciśnij i przytrzymaj przycisk (A) do dołu, a szybkę przesuń w kierunku zewnętrznym (Fig. 1).
- 1.3 Zaczepy szybki (B1 i B2) wyciągnij z otworów (Fig. 2).
- 1.4 Powtórz te same czynności po drugiej stronie kasku.

2 MONTAŻ

- 2.1 Ułóż szybkę w pozycji otwartej tak, by jej zaczepy (B1 i B2) były ustawione w odpowiednim ułożeniu w stosunku do mechanizmu szybki (Fig. 2).
- 2.2 Włóż zaczep B1 w odpowiednie miejsce i przyciśnij szybkę do skorupy, jednocześnie uważając, by zaczep B2 był w odpowiednim miejscu.
- 2.3 Opuść szybkę aż zaczepy się zatrzasną.
- 2.4 Powtórz te same kroki po drugiej stronie kasku.

UWAGA!

- Po każdym montażu lub demontażu poszczególnych części, sprawdź czy mechanizm szybki działa poprawnie poprzez otwarcie i zamknięcie szybki; w razie potrzeby, powtórz czynności opisane powyżej.
- Nigdy nie wyciągaj mechanizmów szybki ze skorupy.
- Jeżeli mechanizmy otwierania/zamykania szybki są wadliwe lub uszkodzone, udaj się do autoryzowanego punktu sprzedaży w celu naprawy lub wymiany.

• NFRS - NOLAN FOG RESISTANT SYSTEM

1 MONTAŻ WEWNĘTRZNEJ SZYBKII (PINLOCK'a)

- 1.1 Zdemontuj szybkę kasku.
- 1.2 Upewnij się, że powierzchnia wewnętrzna szybki jest czysta i czy wewnętrzne zaczepy pinlock'a są skierowane do wewnątrz.
- 1.3 Zdejmij folię ochronną z tej strony pinlock'a, która będzie się stykała z szybką kasku.

- 1.4 Włóż jedną stronę wewnętrzną szybki pod zaczep pinlock'a i przytrzymaj w pozycji (zobacz Fig. 3).
- 1.5 Zamocuj drugą część wewnętrzną szybki pod zaczepem pinlock'a z drugiej strony, zobacz (Fig. 4).
- 1.6 Opuść wewnętrzną szybkę.
- 1.7 Zdejmij drugą folię ochronną z pinlock'a i upewnij się, że przylega on w całości do szybki.
- 1.8 Zamontuj szybkę do kasku.

SPRAWDZANIE I REGULACJA NACIĄGU WEWNĘTRZNEJ SZYBKIE (PINLOCK'a)

Sprawdź odpowiednie zamocowanie pinlock'a poprzez otwarcie i zamknięcie szybki kasku, jednocześnie należy też sprawdzić czy poprawnie zamontowana została szybka kasku. Jeżeli pinlock nie przylega ściśle do szybki kasku, należy jego zaczepy (oba jednocześnie) lekko podkręcić zwiększając naciąg (Fig. 5). Czynność ta musi być wykonywana delikatnie i stopniowo. Maksymalny naciąg osiąga się wtedy, gdy zaczepy skierowane są do zewnątrz.

UWAGA!!!

Obecność kurzu bądź innych zanieczyszczeń między pinlock'iem, a szybką kasku, może doprowadzić do zarysowania na obu powierzchniach. Zarysowania szybki jak i pinlock'a mogą powodować zmniejszenie widoczności, dlatego w takim wypadku należy te części wymienić. Należy również regularnie sprawdzać odpowiedni naciąg pinlocka, by zapobiec jego ocieraniu się o szybkę kasku, a tym samym uniknąć zarysowań. Jeżeli szybka kasku paruje lub przybiera formę kondensacji należy sprawdzić czy pinlock został poprawnie zamontowany oraz czy jego naciąg jest odpowiedni. Zarówno nadmierny jak i zbyt słaby naciąg może spowodować deformację wewnętrzną szybki w skutek, czego późniejsza korekta może być niemożliwa. Zbyt intensywne stosowanie w szczególnych warunkach pogodowych (niskie temperatury i/lub wysoka wilgotność powietrza i/lub nagłe zmiany temperatury i/lub opady deszczu) może zmniejszyć wydajność systemu i tym samym powodować częściowe zamglenia i problemu z kondensacją. W takim wypadku należy wyjąć wewnętrzną szybkę i wysuszyć ciepłym i suchym powietrzem. Te same czynności powinny być zastosowane w kasku, w celu wysuszenia wilgoci, w przypadku gdy taka powstała w wyżej opisanych warunkach.

2 DEMONTAŻ

- 2.1 Zdejmij szybkę kasku, do której przymocowany jest pinlock.
- 2.2 Zmniejsz naciąg i odczep pinlock'a z zaczepów (Fig. 4).
- 2.3 Uwolnij szybkę.

KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

Odczep pinlock'a od szybki kasku. Korzystając z wilgotnej i miękkiej ściereczki oraz naturalnego mydła w płynie, delikatnie wyczyść. Następnie zmyj pod bieżącą wodą. Wysuszyć ciepłym i suchym powietrzem, bez wycierania. Aby zachować funkcje wewnętrznej szybki w dobrej kondycji, po użyciu kasku należy go pozostawić do wyschnięcia w przewiewnym i suchym miejscu, z otwartą szybką. Przechowywać go w suchym pomieszczeniu, z dala od źródeł ciepła i promieni słonecznych. Nie należy używać rozpuszczalników ani innych substancji chemicznych.

• VISION PROTECTION SYSTEM (VPS)

Nowym i innowacyjnym systemem Vision Protection (VPS) jest wewnętrzna, odporna na zarysowania szybka przeciwsłoneczna. System ten jest bardzo łatwy w użyciu: Wystarczy przesunąć dźwignię w górę lub w dół, aby odpowiednio, w zależności od pogody opuścić lub podnieść szybkę przeciwsłoneczną. Przydatny w każdej sytuacji, zarówno na długich trasach poza miastem, jak i krótkich wycieczek po mieście. Ponadto taki system mocowania pozwala na szybki montaż/demontaż szybki przeciwsłonecznej w celu konserwacji, bez konieczności używania jakichkolwiek narzędzi.

Użycie VPS

Mechanizm VPS umożliwia aktywację szybki przeciwsłonecznej po przez obniżenie go na taką długość, by zakrywał mniej więcej nasze pole widzenia. Tym sposobem zmniejszamy przepuszczalność światła słonecznego. W każdej chwili, niezależnie od szybki kasku, VPS może po prostu zostać łatwo uniesiony w górę, przywracając normalne warunki widoczności. Aby schować VPS, przesunąć dźwignię/suwak do przodu (Fig. 6A) aż do usłyszenia kliknięcia, oznaczającego, że zarówno suwak jak i VPS są we właściwym miejscu..

Aby wysunąć VPS, przesunąć dźwignię/suwak do tyłu (Fig. 6B) aż do usłyszenia kliknięcia, które oznacza, że zarówno suwak jak i VPS są we właściwym miejscu. VPS został zaprojektowany tak, by mógł być łatwo i szybko zdemontowany bez użycia narzędzi.

UWAGA

- VPS może być używany wyłącznie w ciągu dnia, w warunkach opisanych powyżej.
- W nocy lub w warunkach niedostatecznej widoczności VPS musi zostać wyłączony.
- Zawsze należy sprawdzić czy VPS jest odpowiednio dostosowany do zmiennych warunków pogodowych lub do zmiennych warunków pogodowych opisanych powyżej.

- Zaleca się używanie VPS wraz z szybką posiadającą standardy homologacji o przepuszczalności światła większej niż 80%.
- VPS nie zastępuje ochrony gwarantowanej przez szybkę kasku
- Zawsze należy upewnić się, że VPS jest czysty i odpowiednio działa, żeby uniknąć zarysowań .
- W sprawie konserwacji i czyszczenia VPS oraz szybki, odwołaj się do specjalnego rozdziału podręcznika użytkownika kasku.
- Specjalna powłoka VPS odporna na zamglenia/zarysowania znacznie zmniejsza zamglenia. Jednak przedłużające okresy niekorzystnych warunków pogodowych i/lub środowiskowych mogą spowodować zamglenia lub kondensację na VPS, które powodują zmniejszenie widoczności. W tym wypadku należy wyłączyć VPS.
- W przypadku deszczu i bezpośredniego kontaktu VPS z kroplami deszczu, powłoka przeciwmgielna może spowodować zmniejszenie widoczności lub ostrości. W tym wypadku należy wyłączyć VPS.
- Specjalna powłoka antymgłowa jest wrażliwa na wysokie temperatury lub inne źródła ciepła. W takim wypadku, w kontakcie z innymi materiałami, może dojść do negatywnego działania pomiędzy nimi, co może spowodować pojawienie się plam. W takich przypadkach (n.p. gdy kask jest przechowywany w miejscach narażonych na bardzo wysoką temperaturę w upalne dni), zalecane jest, aby upewnić się, że VPS nie dotyka innych materiałów.

INSTRUKCJA DEMONTAŻU VPS

Aby zdemontować system VPS najpierw otwórz lub zdemontuj szybkę kasku, a dźwignię/suwak przesunij w stronę tyłu kasku (Fig. 6 B). Chwyć prawą stronę VPS i delikatnie pociągnij na zewnątrz kasku (Fig. 7). Powtórz te same czynności po drugiej stronie kasku (Fig. 8).

INSTRUKCJA MONTAŻU VPS

Aby zamontować VPS do kasku, otwórz szczękę i sprawdź czy dźwignia/suwak jest przesunięty do tylnej strony kasku (Fig. 6 B). Włóż VPS do lewej strony skorupy kasku aż do momentu jego zaczepienia (Fig. 8). Powtórz te same czynności po drugiej stronie (Fig. 7). Upewnij się, że VPS działa poprawnie przesuwając dźwignię/suwak do przodu (Fig. 6 A) i do tyłu (Fig. 6 B) tak, że usłyszysz kliknięcie, które oznacza, że VPS jest dobrze umiejscowiony. W razie konieczności powtórz powyższe czynności

- Jeżeli mechanizm zamykania/otwierania szybki lub VPS jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
- Nie należy używać kasku jeżeli VPS nie został zamontowany prawidłowo.

UWAGA

VPS nie zastąpi ochrony gwarantowanej przez szybką kasku, dlatego należy go stosować zawsze z opuszczoną szybką.

• PODBRÓDEK

Część ta pozwala zwiększyć komfortu użytkownika. Podbródek zapobiega powstawaniu nieprzyjemnej cyrkulacji powietrza tuż pod brodą. W przypadku montażu/demontażu patrz Fig. 9.

UWAGA!!!

Podbródek można bardzo łatwo zdemontować. Możesz sprawdzić poprawność montażu tej części, wyciągając ją delikatnie kciukiem i palcem wskazującym w kierunku wewnętrznej części kasku. Jeżeli podbródek się porusza, powtórz czynności montażu.

• WYJMOWANA WEWNĘTRZNA WYŚCIÓŁKA

(tylko w wersji wyposażonej w wyjmowaną wewnętrzną wyściółkę)

Przy demontażu/montażu wewnętrznej wyściółki, podnieś VPS do góry (Fig 6 A).

1 DEMONTAŻ

- 1.1 Rozepnij zapięcie kasku (zobacz odpowiedni rozdział instrukcji).
- 1.2 Chwyć lewy policzek wyściółki i pociągnij go do wnętrza kasku tak, by wyciągnąć zatrzaski znajdujące się w tylnej części policzka, ze skorupy EPS. Ostrożnie wyciągnij plastikową część policzka znajdująca się pomiędzy skorupą zewnętrzną, a skorupą wewnętrzną EPS, a następnie wyciągnij cały policzek z kasku (Fig. 10 A).
- 1.3 Powtórz krok 1.2 w przypadku demontażu prawego policzka.
- 1.4 Lekko przyciskając i deformując usztywnioną końcówkę osłony karku i ciągnąc do siebie wyjmij lewy, tylny zaczep. Całość lekko ciągnąc do wewnętrznej strony kasku (Fig. 11). Następnie powtórz tę samą operację ze środkowym i prawym zaczepem.

- 1.5 Chwyć wyściółkę po lewej stronie przed przednią osłoną i pociągnij ją w górę w celu usunięcia osłony ze styropianowej części skorupy EPS (Fig. 12). Te same czynności powtórz przy usunięciu środkowego i prawego zaczepu.
- 1.6 Całkowicie zdejmij wyściółkę.

2 MONTAŻ

- 2.1 Włóż poprawnie wyściółkę do wnętrza kasków tak by dobrze przylegała do ścianek.
 - 2.2 Włóż lewy zaczep w odpowiednie miejsce w skorupie i wsuń go lekko w dół, aż się zaczepi (Fig. 12). Te same czynności powtórz dla środkowego i lewego zaczepu.
 - 2.3 Włóż tylny lewy, środkowy i prawy zaczep ochrony karku w odpowiednie miejsce (Fig. 11). Aby wykonać tą czynność zastosuj się do wskazówki: Lekko zegnij sztywną końcówkę tak, by wszystkie zaczepy znalazły się w odpowiednich pozycjach, następnie dociśnij je do końca.
- Note:** Sprawdź poprawne zamontowanie przedniej części wyściółki poprzez opuszczenie i podniesienie VPS, który musi poruszać się swobodnie. W przeciwnym razie powtórz kroki 1.5 i 2.2.
- 2.4 Włóż odpowiedni policzek do kasku; jego twardą, plastikową część włóż poprawnie pomiędzy wewnętrzną styropianową częścią skorupy, a zewnętrzną skorupą przy brodzie.
 - 2.5 Upewnij się, że policzek jest w poprawnej pozycji, a zaczepy jego znajdują się po odpowiedniej stronie.
 - 2.6 Policzek przesuń do tyłu kasku tak, by swobodnie móc go zahaczyć zaczepami znajdującymi się po zewnętrznej stronie i przeciągnij pasek zapięcia kasku przez otwór. (Fig.10 A).
 - 2.7 Popraw policzek przy uszczelce, a następnie zaczep wszystkie jego zaczepy (Fig.10 B).

Uwaga: Po poprawnym zahaczeniu zaczepów, nie usłyszysz kliknięcia.

- 2.8 Sprawdź czy pasek zapięcia został poprawnie przeciągnięty.
- 2.9 Powtórz kroki od 2.4 do 2.7 przy zakładaniu policzka z drugiej strony.

UWAGA!!!

- Wyściółkę wyjmuj tylko podczas czyszczenia lub prania.
- Nigdy nie należy używać kasku bez całkowitego i prawidłowego założenia wyściółki.
- Pracuj tylko ręcznie i w letniej wodzie (max. 30°C) używając szarego mydła.
- Płukać w zimnej wodzie, suszyć w temperaturze pokojowej z dala od promieni słonecznych.
- Wyściółki nie należy prać w pralce.

- Wewnętrzny styropian jest materiałem podatnym na deformacje i ma za zadanie pochłaniać wstrząsy poprzez częściowe ich osłabienie lub usunięcie.
- Do czyszczenia używać wyłącznie delikatnej szmatki i pozostawiać do wyschnięcia w temperaturze pokojowej.
- Nie należy w żaden sposób modyfikować wewnętrznej, styropianowej części kasku.
- Nigdy nie używaj narzędzi lub urządzeń, by wykonać powyższe czynności.

PRZEDNI SYSTEM WENTYLACJI (Fig. 13)

Przedni wlot umiejscowiony jest w przedniej części, co pozwala na przepływ powietrza w skorupie, niezależnie od tego czy blenda przeciwsłoneczna jest podniesiona czy opuszczona

- A) otwarty
- B) zamknięty

GÓRNY SYSTEM WENTYLACJI

Istnieją dwie wersje górnego systemu wentylacji, w zależności od wersji kasku.

Fig. 14 Wyższe wersje

- pozycja A (wciśnięty z tyłu) - pozwala na przepływ powietrza w skorupie
- pozycja B (wciśnięty z przodu) – pozwala na wylot powietrza

Fig. 15 Podstawowa wersja (Special)

- pozycja A - pozwala na przepływ powietrza w skorupie

TYLNY WYLOT POWIETRZA (Fig. 16)

Tylny wylot powietrza znajduje się pod spoilerem, zapewnia optymalne rozproszenie ciepła z wewnątrz kasku.

DOLNY SYSTEM WENTYLACJI (Fig. 17)

Innowacyjny, dolny system wentylacji jest bardzo praktyczny, łatwy użyciu, przy pomocy przycisku znajdującego się na szczęce. Pozwala na bezpośredni wlot powietrza przy brodzie, ograniczając tym samym parowanie i kondensację szybki.

- A) otwarty
- B) zamknięty

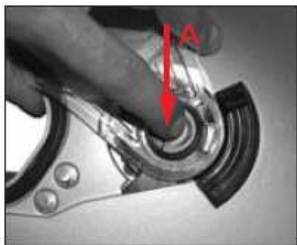


Fig. 1

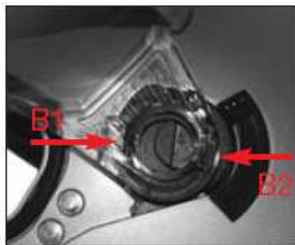


Fig. 2

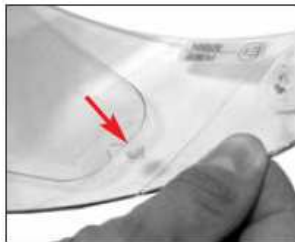


Fig. 3

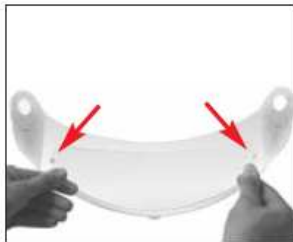


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6 A



Fig. 6 B

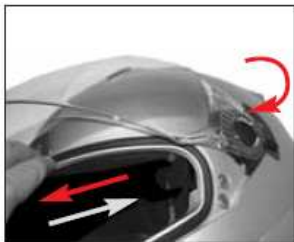


Fig. 7

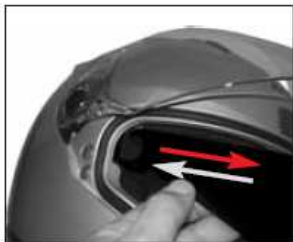


Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10 A

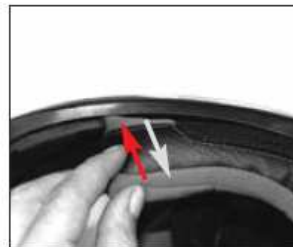


Fig. 10 B



Fig. 11

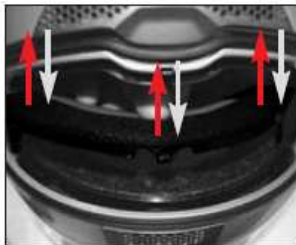


Fig. 12



Fig. 13 A



Fig. 13 B



Fig. 14 A

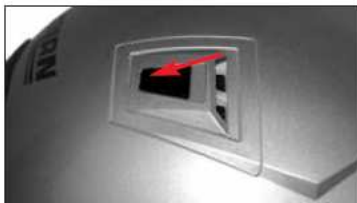


Fig. 14 B



Fig. 15



Fig. 16



Fig. 17 A



Fig. 17 B

Number of the homologation label and designation of the model

--

Name and stamp of the authorized dealer

--

Date of purchase of the helmet

--

Name and address of the purchaser

--

EUROPEAN GUARANTEE

Dear Customer,

Thank you for choosing an X-Lite®-Nolan®-Grex® helmet to protect you when you use your motorbike. If you have previously used a X-Lite®-Nolan®-Grex® helmet, your new purchase is an evident confirmation of your satisfaction and loyalty. If you are a new user of a X-Lite®-Nolan®-Grex® helmet, you will immediately begin to appreciate its exceptional benefits and features.

BUT ALWAYS REMEMBER THAT THE UTMOST CARE AND CAUTION ARE YOUR BEST POSSIBLE PROTECTIONS WHENEVER YOU RIDE A MOTOR BIKE!

PLEASE READ CAREFULLY ALL THE CLAUSES AND CONDITIONS OF THIS LIMITED WARRANTY CERTIFICATE

By this **LIMITED WARRANTY CERTIFICATE**, X-Lite®-Nolan®-Grex® guarantee to the original purchaser of the helmet that the product is free from all material and manufacturing defects at the time of purchase.

COVER PROVIDED BY THE WARRANTY

If any defect covered by this limited warranty certificate comes to light within 5 (five) years of the date of purchase stated on the attached registration form, X-Lite®-Nolan®-Grex® shall proceed, through their distribution networks and after verifying the defect, to repair or replace the defective product. X-Lite®- Nolan®-Grex® shall supply all the materials and provide all the work reasonably necessary to remedy the reported defect, except for cases in which the damage is attributable to one of the reasons listed in the paragraph below, entitled "Exclusions and limitations of cover".

EXCLUSIONS AND LIMITATIONS OF COVER

This warranty only covers material and manufacturing defects. X-Lite®- Nolan®-Grex® cannot be held liable for defects in the product which are either wholly or partially attributable to any other cause, including, but not limited to:

- damage caused by improper use, lack of due care, normal wear and tear of internal and external components;
- scratches, abrasions, detaching of paint or other damage caused to the external painted parts of the helmet by accidental impacts;
- scratches, abrasions, deterioration or other damage caused to the helmet visor by accidental impacts or by incorrect cleaning procedure of the visor;

- d) damage caused by the application of stickers and/or adhesives;
- e) any damage caused by an accident;
- f) any modification or change made to the helmet by the user or by third parties;
- g) colour changes or damage caused by exposure to harmful chemical products;
- h) colour variations or damages caused by direct exposure to sunlight and/or heat sources;
- i) change in the fluorescent colours used in the graphics on some models as a consequence of prolonged and direct exposure to sunlight;
- l) use of incompatible accessories not sold by X-Lite®-Nolan®-Grex®.

Defects covered by this warranty likewise do not include all the specific and subjective situations which may arise during dynamic use of the helmet, such as problems of comfort when riding or aerodynamic whistling and other noises.

X-Lite®-Nolan®-Grex® cannot in any case be held liable for accidental or consequential damage (including, with no limitation whatsoever, injuries to a person or persons) resulting from failure to comply with the obligations stipulated in this warranty in respect of products from X-Lite®-Nolan®-Grex®.

VALIDITY OF THIS LIMITED WARRANTY

This warranty is valid only if all the sections of the attached registration form are completed in full at the time of purchase and accompanied by:

- 1) number of the homologation label (printed on the label sewn on to the helmet strap) and designation of the model;
- 2) name and stamp of the authorized dealer;
- 3) date of purchase of the helmet;
- 4) name and address of the purchaser.

PROCEDURE TO BE FOLLOWED TO MAKE POSSIBLE CLAIMS

To proceed with any claim covered by this warranty, the purchaser must directly notify the alleged defect encountered by him to the dealer from whom the helmet was purchased, at the same time presenting the product to which the complaint refers and the accompanying registration form, all sections of which must be completed as specified above.

BEFORE REFERRING THE MATTER TO THE DEALER, WE ADVISE YOU TO READ CAREFULLY THE INSTRUCTIONS FOR USE ATTACHED TO THE HELMET WHICH MUST BE FOLLOWED SCRUPULOUSLY FOR YOUR OWN PROTECTION AND THAT OF THIRD PARTIES!

5 (FIVE) YEARS AFTER THE DATE OF PURCHASE, THIS LIMITED WARRANTY SHALL LAPSE ENTIRELY. AFTER THAT PERIOD, WE STRONGLY ADVISE YOU TO GIVE SERIOUS CONSIDERATION TO THE PURCHASE OF A NEW HELMET FOR YOUR OWN SAFETY. CERTAIN ENVIRONMENTAL FACTORS, IMPROPER USE OF THE PRODUCT, ACCIDENTAL IMPACTS, NORMAL EXTERNAL AND INTERNAL WEAR AND TEAR, INVOLVEMENT IN ACCIDENTS, HOWEVER MINOR, ETC., MAY HAVE SERIOUSLY INFLUENCED THE MECHANICAL OR PHYSICAL CHARACTERISTICS OF THE PRODUCT, THEREBY IMPAIRING ITS PROPERTIES.

This warranty is valid on the entire territory of Europe and is the only express warranty given by X-Lite®-Nolan®-Grex® in relation to the sale of their own helmets. This does not prejudice the rights held by the purchaser and expressly stipulated in European Union Directive 1999/44/EC.

Any service provided under the warranty does not have the effect of extending the warranty period itself. If the helmet or any of its components are replaced, a new warranty period does not begin to run on the product or individual component supplied by way of replacement; the date of purchase of the original helmet remains the deciding factor.

Cod. : ISTR000000063 - 11/2009